



ANWENDUNGEN

Rotra MP/S 80W-90 AT ist ein Mehrzweck-Getriebeöl mit Hochdruckeigenschaften und erfüllt alle Leistungsanforderungen, die von Hypoid-Getrieben mit Lamellensperrdifferentialen gestellt werden. Schützt Hypoidantriebe, die unter erschwerten Bedingungen betrieben werden. Kombinierte Schalt- und Achsgetriebe können ebenso gut versorgt werden wie Fahrzeuge mit Verteilergetrieben mit bevorzugtem Einsatz in der Landwirtschaft.

Rotra MS/S 80W-90 AT kann in gemischten Fuhrparks zwecks Sortenreduzierung auch in allen Antriebsachsen mit der Forderung API GL-5 eingesetzt werden.

KUNDENVORTEILE

- Durch hochwertige EP-Additive wird die Schmierfilmsicherheit zu jeder Zeit gewährleistet. Dies wird auch unter den schwierigsten Einsatzbedingungen sichergestellt wie zum Beispiel Stoßbelastung oder hohe Gleitgeschwindigkeiten zwischen den Zahnflanken.
- Reibwertoptimierende Additive verhindern Geräusche und Vibrationen und stellen die einwandfreie Funktion der Lamellensperre sicher.
- Die hervorragenden Verschleißschutzeigenschaften schützen Zahnräder und Lager von Getriebe und Achsen.
- Die ausgezeichnete Oxidationsstabilität verhindert eine vorzeitige Ölalterung und Viskositätsanstieg sowie Schlamm- und Sinterbildung.
- Eni Rotra MP/S AT ist nicht korrosiv gegenüber Stahl, Kupfer und Leichtmetallen und schützt auch bei Anwesenheit von Feuchtigkeit wirksam gegen Rostbildung.
- Das hervorragende Anti-Schaumverhalten garantiert einen tragfähigen Schmierfilm bei allen Einsatzbedingungen.

SPEZIFIKATIONEN

- API GL-5 + LS
- MIL-L-2105 D





PHYSIKALISCHE EIGENSCHAFTEN

Eigenschaft	Methode	Einheit	Typischer Wert
Dichte bei 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	892
Viskosität bei 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	16,3
Viskosität bei 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	160
Viskositätsindex	ASTM D 2270	-	107
Flammpunkt COC	ASTM D 92	°C	210
Pour point	ASTM D 5950	°C	-33

