



ANWENDUNGEN

Eni Rotra ATF III ist ein Schmiermittel für Automatikgetriebe und Servolenkungsgetriebe. Es wurde speziell für die anspruchsvollen Anforderungen der wichtigsten amerikanischen und europäischen Hersteller entwickelt.

ANWENDERVORTEILE

- **Eni Rotra ATF III** verfügt über eine exzellente Oxidationsstabilität und verhindert den Verschleiß des Schmiermittels durch hohe Betriebstemperaturen sowie die Bildung von schwarzem Schlamm.
- Ein ausgewogenes Paket von Reibungs-Modifiern sorgt für eine hervorragende Getriebeeffizienz und weiche, leise Schaltvorgänge.
- **Eni Rotra ATF III** gewährleistet die vollständige Kompatibilität mit einer Vielzahl von Elastomeren und Metalllegierungen und verfügt über sehr gute Kalteigenschaften und hohe Verschleißschutzeigenschaften für alle Kontaktflächen.
- Obwohl **Eni Rotra ATF III** keine offizielle Freigabe von Allison hat, kann es in all jenen Fällen verwendet werden, in denen der Fahrzeughersteller für das Getriebe ein Produkt mit der Leistungsstufe Allison C-4 oder TES 389 verlangt.

SPEZIFIKATIONEN

- Ford MERCON
- GM DEXRON III H





EIGENSCHAFTEN

Eigenschaft	Methode	Einheit	Typisch
Farbe	-	-	rosso
Dichte bei 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	845
Viskosität bei 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	7.1
Viskosität bei -40°C	ASTM D 2983	mPa·s	16000
Viskositätsindex	ASTM D 2270	-	180
Flammpunkt COC	ASTM D 92	°C	205
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-48
Schwefel	ASTM D 4951	% m/m	0.126