

Heindl Martin

Mineralölhandel GmbH

8200 Gleisdorf · Business Park 6 · Fax: 03112 / 36 167



0664 / 39 89 003

office@heindl-mineraloele.at

www.heindl-mineraloele.at

Schmierstoffe & Spezialprodukte

- für Transport & Logistik
- für Land- & Forstwirtschaft
- für Gewerbe, Industrie und Bauwirtschaft





Unsere Serviceleistungen beinhalten weiters:




- Professionelle Schmierstoff-Beratung
- Zustellung innerhalb von 72 Std.
- Versand österreichweit frei Haus ab 120 Kg./Lt.

Die Lieferungen erfolgen zu unseren „Allgemeinen Geschäftsbedingungen“. Alle Preise sind Nettopreise exkl. MwSt. und werden generell in € pro Lt./Kg. angegeben. Lieferung erfolgt österreichweit frei Haus ab 120 Lt./Kg. Darunter werden € 30,- Frachtzuschlag in Rechnung gestellt. Preisliste gültig ab 01. Februar 2022. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten.




LUKOIL - Hydrauliköle

	<p>LUKOIL Geyser ST 10, 22, 32, 46, 68, 100 Hochwertiges Einbereichshydrauliköl (HLP) auf Mineralölbasis mit Wirkstoffen gegen Korrosion, Ölalterung und Verschleiß. Mit ausgezeichnetem natürlichen Viskositäts-Temperatur-Verhalten, dient durch spezielle Zusätze zur Verbesserung des Druckaufnahmevermögens. Spezielle Zink-Additivtechnologie für hohe thermische, oxidative und Hydrolyse-Stabilität. Hervorragendes Demulgierverhalten. Optimaler Verschleißschutz. Spezifikation: DIN 51 524 Teil 2 HLP, Bosch Rexroth RD90220, Eaton Brochure 03-401-2010, GM LS-2, ISO 6743-4 HM, Jcmas HK</p>	<p>205 Lt. 60 Lt. 20 Lt.</p>	
	<p>LUKOIL Geyser M 15, 32, 46, 68 Hochwertiges, mineralisches Mehrbereichs-Hydrauliköl mit fortschrittlicher Additivtechnologie. Dieses Produkt eignet sich gemäß Herstellervorschrift hervorragend für den Einsatz in hydraulischen Antrieben, die starken Schwankungen der Umgebungstemperatur ausgesetzt sind. Die ausgewogene Formulierung bietet besten Verschleiß- und Korrosionsschutz, rasches Luftabscheidevermögen sowie geringe Schaumneigung. Spezifikation: DIN 51 524 Teil 3 HLVP, Bosch Rexroth RD90220, Eaton Brochure 03-401-2010, GM LS-2, ISO 6743-4 HV</p>	<p>205 Lt. 60 Lt. 20 Lt.</p>	
	<p>LUKOIL Geyser Bio S 15, 32, 46 (umweltfreundlich, biologisch rasch abbaubar) Hochwertiges, synthetisches, zinkfreies biol. rasch abbaubares Hydrauliköl auf Basis gesättigter Ester und fortschrittlicher Additivtechnologie. Eignet sich für den ganzjährigen Einsatz in hochbelasteten hydraulischen Systemen der Bau-, Land- & Forstwirtschaft und Kläranlagen. Die aschearme Formulierung steht für max. Ölwechselintervalle, besten Verschleiß- und Korrosionsschutz, rasches Luftabscheidevermögen, geringe Schaumneigung und geringste Umweltbelastung. Spezifikation: ON C 2027-HEES, VDMA 24568 HEES, Biol. Abbaubarkeit: 21 Tage, nach ON C 1158): >90%</p>	<p>205 Lt. 20 Lt.</p>	

LUKOIL - Komb. Getriebe- & Hydrauliköle (inkl. Nassbremsen)

	<p>LUKOIL Verso Motor 10W/40 \geq 80W (STOU) Speziell, universell einsetzbarer Hochleistungsschmierstoff mit Leichtlaufcharakter für moderne Land-, Forst- und Baumaschinen mit und ohne nassen Ölbadbremsen auf synthetischer Basis zum Einsatz in Motor, Hydraulik und Getriebe, kann aber auch in Differentials, Lastschaltgetrieben, Ölbadbremsen und Kupplungen sowie Neben- und Endantrieben eingesetzt werden. Spezifikation: ACEA E2, API CF-4/CG-4/SF, GL-4+ Freigaben: Allison C-4, CAT TO-2, Ford M2C-159-B/159-C, John Deere JDM J27, MB 227.1/228.1, MF CMS M1139/1144/1145, ZF TE-ML 06A/06C/06Q/06R</p>	<p>205 Lt. 60 Lt. 20 Lt.</p>	
	<p>LUKOIL Verso HGN 15W/30 \geq 80W (UTTO) Speziell für die Anwendung in modernen Traktoren entwickelt, für die ein gemeinsamer Ölhaushalt für Getriebe, Differential, Ölbadbremsen und/oder Kupplungen, Endantriebe und Hydrauliksysteme besteht. Spezifikation: API GL-4+ Freigaben: CNH MAT 3525, Ford ESN-M2C86-B, MF CMS M1135, Ford, Lindner, Steyr 900</p>	<p>205 Lt. 60 Lt. 20 Lt.</p>	
	<p>LUKOIL Verso LVX 10W/30 \geq 80W (UTTO) Speziell für die Anwendung in modernen Traktoren entwickelt, für die ein gemeinsamer Ölhaushalt für Getriebe, Antriebsachsen und Differentiale, Ölbadkupplungen, Nassbremssysteme, Hydrauliken, Endantriebe und Lastschaltgetriebe besteht. Spezifikation: API GL-4+ Freigaben: Allison C-4, CNH MAT 3525/3509/3505, Case MS 1207/1210, CAT TO-2, Ford ESN-M2C 86-B/86-C/134-D, FNHA-2-C-200.00/201.00, John Deere JDM J20C/D, Kubota UDT Fluid, Landini Macros/C, MF CMS M1135/1141/1143/1145, NH 410 B, Volvo VCE WB 101 (97303), ZF TE-ML 03E/05F/06K/17E/21F</p>	<p>205 Lt. 60 Lt. 20 Lt.</p>	
	<p>LUKOIL Verso Plus (UTTO) Speziell für die Anwendung in modernen Traktoren entwickelt, für die ein gemeinsamer Ölhaushalt für Getriebe, Antriebsachsen und Differentiale, Ölbadkupplungen, Nassbremssysteme, Hydrauliken, Endantriebe und Lastschaltgetriebe besteht. Spezifikation: API GL-4+ Freigaben: Allison C-4, Case MS 1206/1207/1209, CAT TO-2, Claas CVT, CNH MAT 3505/3525/3540, Ford ESN-M2C134-D/FNHA-2-C-201.00, John Deere JDM J20C, Kubota UDT, MF CMS M1145/M1143/M1135, Valtra G2-08, Volvo 97303 VCE WB101, ZF TE-ML 06K/06N, ZF TE-ML 03E/05F/17E/21F (ZF002295)</p>	<p>205 Lt. 20 Lt.</p>	





LUKOIL - Nutzfahrzeug-Motorenöle

	<p>LUKOIL Avantgarde Ultra 15W/40 Ein Super-High-Performance-Diesel (SHPD) Mehrbereichs-Motorenöl für den gemischten Fuhrpark und verlängerte Ölwechselintervalle. Auch für PKW Otto- und Dieselmotoren ohne Dieselpartikelfilter geeignet. Spezifikation: API CI-4/SL, ACEA E7 Freigaben: CAT ECF-1a/-2, ZF TE-ML 03A/04P/07D, Cummins CES 20071/72/76/77, Deutz DQC III-10, Mack EO-M Plus/EO-N, MAN M 3275-1, MB 228.3, MTU Typ 2, Renault RVI RLD-2, Volvo VDS-3, DAF, Detroit Diesel DFS 93K215</p>	<p>205 Lt. 60 Lt. 20 Lt. 3 x 5 Lt.</p>	
	<p>LUKOIL Avantgarde Ultra Plus 10W/40 Modernes Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl (SHPD) für Nutzfahrzeug-Dieselmotoren auf Basis modernster Syntheseöl-Technologie. Es ermöglicht extrem verlängerte Ölwechselintervalle und reduziert den Kraftstoffverbrauch. Spezifikation: API CI-4/SL, ACEA A3/B3/B4/E7 Freigaben: CAT ECF-1a/-2, Cummins CES 20076/77/78, Renault RVI RLD/RLD-2, ZF TE-ML 03A/05K/07D/21K, Deutz DQC III-10, MACK EO-M Plus/EO-N, MAN M 3275-1, MB 228.3, MTU Typ 2, Volvo VDS-3, Global DHD-1</p>	<p>205 Lt. 60 Lt. 20 Lt.</p>	
	<p>LUKOIL Avantgarde Professional LS5 10W/40 Synthetisches, aschearmes Hochleistungs-Nutzfahrzeugmotoröl für höchste Abgasemissionslimits. Die innovative Formulierung wurde speziell für NFZ-Motoren mit SCR System und Partikelfilter entwickelt, entsprechend Emissionsvorschrift EURO V & VI. Nach Herstellervorschrift einsetzbar auch in EURO 0, I, II, III & IV-Motoren. Spezifikation: API CI-4, ACEA E6/E7 Freigaben: Cummins CES 20076/77, Renault RVI RGD/RLD-2/RXD, JASO DH-2, MB 228.31, ZF TE-ML 03A/05K/07D/21K, Deutz DQC III-10 LA, MACK EO-N, MAN M 3271-1/3477, MB 228.51, MTU Typ 3.1, Renault VI RLD-2, Volvo VDS-3, DAF</p>	<p>205 Lt. 20 Lt. 3 x 5 Lt.</p>	

LUKOIL - Nutzfahrzeug-Motorenöle

	<p>LUKOIL Avantgarde Professional XLA 15W/40 Ist ein synthetisches, aschearmes Nutzfahrzeugöl für extrem strenge Emissionslimits. Die innovative Formulierung wurde speziell für EURO V und EURO VI-NFZ-Motoren mit Partikelfilter und/oder SCR Technologie entwickelt. Spezifikation: API CK-4, ACEA E9 Freigaben: CAT ECF-1-a/ECF-2/ECF-3, Cummins CES 20086, Detroit Diesel 93K222, Ford WSS-M2C171-F1, Mack EOS-4.5, Renault VI RLD-4, Volvo VDS-4.5</p>	205 Lt. 20 Lt.	
	<p>LUKOIL Avantgarde Professional XLA 10W/40 Synthetisches, aschearmes Nutzfahrzeugöl für extrem strenge Emissionslimits. Die innovative Formulierung wurde speziell für EURO V und EURO VI-NFZ-Motoren mit AGR, SCR und Partikelfilter entwickelt. Nach Herstellervorschrift einsetzbar auch in EURO O, I, II, III & IV-Motoren. Spezifikation: API CK-4/SN, ACEA E9 Freigaben: CAT ECF-2/ECF-3, Cummins CES 20086, Deutz DQC III-LA, Detroit Diesel DFS 93K222, Ford WSS-M2C171-F1, Global DHD-1, Iveco 18-1804 TLS E9, JASO DH-2, MAN 3775, MB 228.31, MTU Oil Category 2.1, Mack EOS-4.5, Renault VI RLD-3, Volvo VDS-4.5</p>	205 Lt. 20 Lt.	
	<p>LUKOIL Avantgarde Professional LE 10W/40 Synthetisches, aschearmes Hochleistungs-Nutzfahrzeugmotoröl für höchste Abgasemissionslimits. Die innovative Formulierung wurde speziell für NFZ-Motoren, die die Emissionsvorschrift EURO V & VI erfüllen und mit AGR/SCR Technologie und Partikelfilter ausgestattet sein können, entwickelt. Nach Herstellervorschrift einsetzbar auch in EURO O, I, II, III & IV-Motoren. Spezifikation: API CJ-4, ACEA E4/E6/E7/E9 Freigaben: CAT ECF-3, Cummins CES 20081, Deutz DQC IV-10LA, Mack EO-O Premium Plus, MAN M3271-1/3477/3575, MB 228.31/228.51, MTU Typ 2.1/3.1, JASO DH-2, DDC 93K218, Renault RVI RLD-3, Scania LA, Volvo VDS-4</p>	205 Lt. 60 Lt. 20 Lt.	
	<p>LUKOIL Avantgarde Professional LE 5W/30 Ist ein synthetisches, aschearmes Hochleistungs-Nutzfahrzeugmotoröl für höchste Abgasemissionslimits. Die innovative Formulierung wurde speziell für NFZ-Motoren mit SCR System und Partikelfilter entwickelt, entsprechend Emissionsvorschrift EURO V & VI. Nach Herstellervorschrift einsetzbar auch in EURO O, I, II, III & IV-Motoren. Spezifikation: API CJ-4, ACEA E4/E6/E7/E9 Freigaben: CAT ECF-3, Cummins CES 20081, MTU Typ 2.1, ZF TE-ML 07D, Deutz DQC IV-10 LA, Mack EO-O Premium Plus, MAN M 3271-1/3477/3575/3677, MB 228.31/228.51, MTU Typ 2.1/3.1, Renault RVI RLD-3, Scania LA/LDF-4, Volvo VDS-4</p>	205 Lt. 20 Lt.	




LUKOIL - Getriebeöle

	<p>LUKOIL Transmission MP 85W/90 (GL-4) EP-Getriebeöl formuliert für den Einsatz in Getrieben und Achsantrieben bei denen ein Getriebeöl nach API GL-4 vorgeschrieben ist. Es ist außerdem einsetzbar in Getrieben, Achsantrieben und Nebenantrieben von Land- und Baumaschinen. Wichtig: Darf nicht eingesetzt werden, wo Öle nach API GL-5 gefordert sind. Spezifikation: API GL-4 Freigaben: MB 235.1, MIL-L-2105, ZF TE-ML 08/16A/17A/19A</p>	205 Lt. 60 Lt.	
	<p>LUKOIL Transmission B 85W/90 (GL-5) Extreme Pressure-Getriebeöl für den Einsatz in Getrieben und Achsantrieben mit Hypoidverzahnung, für hochbelastete Getriebe und Endantriebe in Kraftfahrzeugen sowie Land-, Bau- und Arbeitsmaschinen. Es kann zur Schmierung aller Getriebe eingesetzt werden, wo Öle nach API GL-5 vorgeschrieben sind. Spezifikation: API GL-5 Freigaben: Ford M2C-94A, Fendt, NH 520A, Steyr G, Tatra TDS 80/32, Voith VSN 6086/19/20, MAN 342 Typ M-1, ZF TE-ML 07/08/16C/17B/19B/21A (ZF001762), MB 235.0</p>	205 Lt. 60 Lt. 20 Lt.	
	<p>LUKOIL Transmission UNI 80W/90 (GL-4 + GL-5) Speziell, universell einsetzbares Hochleistungsgetriebeöl mit neuartiger Additiv-Technologie für Schalt-, Verteiler- und Achsgetriebe (auch Hypoidverzahnung) für moderne LKW's, PKW's, Land- und Baumaschinen. Sowohl für jene Getriebe, für die GL-4 Getriebeöle als auch für die GL-5 Getriebeöle gefordert werden, geeignet. Spezifikation: API GL-4/GL-5 Freigaben: API MT-1, MB 235.0, MIL-PRF-2105E, Scania ST01:0, MAN 341 Typ E2/Z2, MAN 342 Typ M2, ZF TE-ML 02B/05A/05B/07A/08/12L/12M/16B/16C/17H/19B/19C/21A/21B (ZF 001768)</p>	205 Lt. 60 Lt. 20 Lt. 12 x 1 Lt.	
	<p>LUKOIL Transmission LS 85W/90 (GL-5 + LS) Spezial-Mehrzweck-Getriebeöl mit Höchstdruckeigenschaften zum Schutz von Hypoidantrieben die unter erschwerten Bedingungen betrieben werden, mit verändertem Reibwert (Limited Slip) zur Verwendung in Kraftfahrzeug-Achsantrieben mit und ohne Selbstsperr-Differential, nassen Lamellenbremsen und überall, wo vom Hersteller ein Getriebeöl API GL-5 gefordert wird. Spezifikation: API GL-5 Freigaben: ZF TE-ML 05C/07A/08/12C/16E/21C (ZF 001761)</p>	205 Lt. 60 Lt. 20 Lt.	

LUKOIL - Schmierfette

	<p>LUKOIL Signum LP 2-150 (NLGI-Klasse 2 - vormals Lukoil Polyflex EP 2-160) Universell einsetzbares lithiumverseiftes Universalfett auf der Basis von Mineralöl und EP-Additiven welches mit Oxidations-, Verschleiß- und Korrosionsschutz veredelt wurde. Mechanisch wie auch thermisch hoch belastbar und garantiert einen zuverlässigen Schutz der Bauteile auch unter hohen Gleit- und Stoßbelastungen. Universeller Anwendungsbereich für Gleit- und Wälzlager, Fahrzeuge, Produktionsmaschinen, Zentralschmieranlagen, Gelenke und Bolzen. Spezifikation: DIN 51502, DIN 51825 - KP 2 N-30, ISO 6743-9 L-XCDEB2, Temperaturbereich: -30°C bis 130°C</p>	180 kg 50 kg 18 kg 3 x 5 kg 24 x 0,4 kg	
	<p>LUKOIL Signum LXP 2-220 (NLGI-Klasse 2 - vormals Lukoil Thermoflex EP 2-180) Lithiumkomplexverseiftes Hochtemperaturfett mit hohem Druckaufnahmevermögen aus hochraffiniertem Mineralöl mit geringer Verdampfungsneigung, welches mit einem Paket an Hochleistungsadditiven verstärkt ist, wodurch die Schmierstoffeffizienz deutlich verbessert wird. Bestens geeignet für die Langzeit-Schmierung von hoch belasteten Wälz- und Gleitlagern von Fahrzeugen, Arbeits- und Produktionsmaschinen. Spezifikation: DIN 51502, DIN 51825 - KP 2 P-30, ISO 6743-9 L-XCEHB2, ASTM D-4950 GC-LB, Temperaturbereich: -30°C bis 160°C</p>	180 kg 50 kg 18 kg 3 x 5 kg 24 x 0,4 kg	

LUKOIL - Gasmotorenöle

	LUKOIL Efforse XDI 4004 Teilsynthetisches, extrem aschearmes Gasmotorenöl für längste Ölwechselintervalle. Dieses Motoröl eignet sich hervorragend für die Anwendung in 4-Takt-Gasmotoren mit/ohne Turbolader bzw. Katalysator. Die fortschrittliche Additivtechnologie schützt zuverlässig vor Ablagerungsbildung im Brennraum und Abgassystem, verhindert Schlamm- und Verkokung und bietet ausgezeichneten Korrosionsschutz. Nicht geeignet für die Anwendung in Benzin- und Dieselmotoren! Spezifikation: MAN 3271-2, Deutz 0199-99-2105/7 Freigaben: GE-Jenbacher TA 1000-1109, CAT CG132/CG132B/CG170/CG260/CG260 (4.5) - TR 2105/19 EN	205 Lt.
	LUKOIL Efforse 4004 Ein mineralisches, extrem aschearmes Gasmotorenöl. Dieses Motoröl eignet sich hervorragend für die Anwendung in 4-Takt-Gasmotoren mit/ohne Turbolader bzw. Katalysator. Die fortschrittliche Additivtechnologie schützt zuverlässig vor Ablagerungsbildung im Brennraum und Abgassystem, verhindert Schlamm- und Verkokung und bietet ausgezeichneten Korrosionsschutz. Nicht geeignet für die Anwendung in Benzin- und Dieselmotoren! Spezifikation: MAN 3271-2 Freigaben: Deutz 0199-99-2105/7, GE-Jenbacher TA 1000-1109 (und speziell für Serie 6F), Rolls-Royce K-type engines	205 Lt.
	LUKOIL Efforse HD 4009 Mineralisches, aschearmes Gasmotorenöl, das sich hervorragend für die Anwendung in 4-Takt-Gasmotoren bei erschwerten Betriebsbedingungen eignet. Die fortschrittliche Additivtechnologie schützt zuverlässig vor Ablagerungsbildung im Brennraum und Abgassystem, verhindert Schlamm- und Verkokung und bietet ausgezeichneten Korrosionsschutz. Nicht geeignet für die Anwendung in Benzin- und Dieselmotoren! Spezifikation: MIL-L-2104B/C, API CC Freigaben: MAN 3271-4, MDE 57 AP 2008, MTU BR 400, GE-Jenbacher TA 1000-1109	205 Lt.

LUKOIL - PKW-Spezial-Motorenöle

Lukoil Genesis Special	Spezifikation / Freigaben // 205 lt. / 60 lt. / 20 lt. / 3 x 5 lt. / 12 x 1 lt.
Lukoil Genesis Special VN 0W/20	ACEA A1/B1, Porsche C20 (beantragt), VW 508.00/509.00
Lukoil Genesis Special VN 0W/30	ACEA C3, Porsche C30, VW 504.00/507.00
Lukoil Genesis Special VN 5W/30	ACEA C3, API SN, BMW-LL-04, MB 229.31/229.51, Porsche C30, VW 504.00/507.00, Fiat 9.55535-S3
Lukoil Genesis Special C1 5W/30	ACEA C1/C2, Jaguar Land Rover STJLR.03.5005
Lukoil Genesis Special C2 0W/30	ACEA C2, PSA B71 2312
Lukoil Genesis Special C2 5W/30	ACEA A1/A5/B1/B5/C2, API CF/SN, Fiat 9.55535-S1/S3, Iveco 18-1811 SC1, PSA B71 2290, Renault RN 0700
Lukoil Genesis Special C3 5W/30	ACEA C2/C3, API SN, BMW-LL-04, GM dexos2™-licensed D20271HC072, MB 226.5/229.31/229.51/229.52, Renault RN 0700/0710, Fiat 9.55535-S3, PSA B71 2290
Lukoil Genesis Special C3 5W/40	ACEA C3, API CF/SN, BMW-LL-04, Ford WSS-M2C917-A, GM dexos2™-licensed GB2C0426072, Porsche A40, MB 226.5/229.31/229.51, Renault RN 0700/0710, VW 502.00/505.00/505.01, Fiat 9.55535-S2
Lukoil Genesis Special XFE 0W/16	API SN/SP, ILSAC GF-5/GF-6B
Lukoil Genesis Special XFE 5W/30	API SN-RC, GM dexos1™ Gen2-licensed D10531HH072, ILSAC GF-5
Lukoil Genesis Special C4 5W/30	ACEA C4, MB 226.51/229.51, Renault RN 0720
Lukoil Genesis Special C5 0W/20	ACEA C5, API SN/SN Plus/SN-RC, Chrysler MS-12145, Fiat 9.55535-GSX, Ford WSS-M2C-947-B1, BMW LL-14FE+/17FE+, ILSAC GF-5, Jaguar Land Rover STJLR.03.5006, MB 229.71, Opel OV0401547
Lukoil Genesis Special RN 0W/20	ACEA C5, Renault RN 17-FE
Lukoil Genesis Special FD 0W/30	ACEA C2, Fiat 9.55535-GS1/DS1, Ford WSS-M2C-950-A (beantragt)
Lukoil Genesis Special FD 5W/20	ACEA A1/B1, API SN/SN-RC, ILSAC GF-5, Ford WSS-M2C-948-A/WSS-M2C-948-B, Fiat 9.55535-CR1, Jaguar Land Rover STJLR.03.5004
Lukoil Genesis Special A5/B5 0W/30	ACEA A1/A5/B1/B5, API SL, Renault RN 0700, Volvo 95200377
Lukoil Genesis Special A5/B5 5W/30	ACEA A1/A5/B1/B5, API CF/SL, Fiat 9.55535-G1, Ford WSS-M2C913-A/B/C/D, Iveco 18-1811 S1, Renault RN 0700, Jaguar Land Rover STJLR.03.5003
Lukoil Genesis Special VL 0W/20	ACEA A1/B1/C5, Fiat 9.55535-DSX, Volvo VCC-RBS0-2AE
Lukoil Genesis Special MC 0W/20	MB 229.71
Lukoil Genesis Special MD 0W-30	MB 229.61
Lukoil Genesis Special FE 0W/20	API SN/SN-RC, ILSAC GF-5, Fiat 9.55535-CR1
Lukoil Genesis Special JLR 0W/20	ACEA A1/B1/C5, MB 229.71, Jaguar Land Rover STJLR.51.5122
Lukoil Genesis Special 0W/40	ACEA A3/B4, API CF/SN, BMW-LL-01, Ford WSS-M2C937-A, MB 226.5/229.3/229.5, Porsche A40, Renault RN 0700/0710, VW 502.00/505.00
Lukoil Genesis Special 5W/40	ACEA A3/B3/B4, API CF/SN, BMW-LL-01, MB 226.5/229.3/229.5, Porsche A40, Renault RN 0700/0710, VW 502.00/505.00, Fiat 9.55535-N2/Z2, Opel/GM-LL-B-025, PSA B71 2296
Lukoil Genesis Special Racing 10W/60	API SN, ACEA A3/B3/B4, Fiat 9.55535-H3