



# Eni Blasia 32

**Eni Blasia 32** ist ein Schmierstoff für Hydraulik- und Getriebeanwendungen mit Verschleißschutz- und EP- (Extreme Pressure) Eigenschaften. Als Formulierungsbestandteile wurden paraffinisches Mineralöl, schwefelbasierende EP-Additive (für beste Hochgeschwindigkeits- und Stoßbelastungs-Eigenschaften) und phosphorbasierende Additivkomponenten für beste Low Speed- und Hochdruckeigenschaften ausgewählt.

## Physikalische Eigenschaften (typische Werte):

| Eni Blasia 32            | Einheit            | Prüfverfahren       |
|--------------------------|--------------------|---------------------|
| Kin. Viskosität bei 40°C | mm <sup>2</sup> /s | 32<br>DIN 51 550    |
| Viskositätsindex         |                    | 110<br>DIN ISO 2909 |
| Dichte bei 15°C          | kg/m <sup>3</sup>  | 874<br>DIN 51 757   |
| Flammpunkt o. T.         | °C                 | 216<br>DIN ISO 2592 |
| Pourpoint                | °C                 | -30<br>DIN ISO 3016 |
| FZG A/8.3/90             | Schadenskraftstufe | >12                 |

## Qualitätsmerkmale:

**Eni Blasia 32** besteht aus einer ausgewogenen Kombination sorgfältig ausgewählter Grundöle und darauf abgestimmte Verschleißschutz- und Hochdruckzusätze, was durch die Werte im FZG-Test belegbar ist. Außerdem erfüllt es weitere wichtige Eigenschaften:

- Es hat keine korrosive Wirkung auf alle im Maschinenbau verwendeten Materialien wie Eisen, Grauguss, Kupfer, Bronze und ist verträglich mit allen üblichen Dichtungsmaterialien.
- Es separiert sich schnell von Wasser wodurch eine exzellente Schmiereigenschaft auch bei Anwendungen sichergestellt ist, wo eine Kontamination mit Wasser nicht ausgeschlossen werden kann.
- Auch bei Anwesenheit von feuchten Umgebungsbedingungen wie z.B. Wasserdampf wird ein effektiver Rostschutz der Metallbauteile sichergestellt.
- Die Bildung von Schaum wird wirksam minimiert, wodurch ein stabiler Schmierfilm unter allen Einsatzbedingungen gewährleistet ist.

## Einsatzmöglichkeiten:

**Eni Blasia 32** ist speziell konzipiert als Hochleistungsöl für hydrodynamische Getriebe und Kupplungen, für Drehmomentwandler in Verbindung mit Stirn- und Kegelradgetrieben und für Lamellenkupplungen, die über ein kombiniertes System mit Hydraulikflüssigkeit versorgt werden z.B. Voith.

# Eni Blasia 32

---



## Spezifikationen:

- ISO 12925-1 CKD
- DIN 51517-3 CLP
- Voith Turbo
- ANSI/AGMA 9005-E02
- Deckel