



Eni Rotra ATF VI

Eni Rotra ATF VI ist ein synthetischer Hochleistungsschmierstoff mit sehr niedriger Viskosität formuliert mit Premium-Syntheseöl und hochwertigen Additivkomponenten und erfüllt damit die Anforderungen der GM-Spezifikation DEXRON-VI.

Eni Rotra ATF VI ist rückwärtskompatibel einsetzbar für alle Getriebe und Servolenkungen von PKW und Nutzfahrzeugen, wo eine Spezifikation Dexron II E, III G oder III H gefordert ist.

Physikalische Eigenschaften (typische Werte):

| Eni Rotra ATF VI | Einheit | Prüfverfahren |
|---------------------------|--------------------|---------------|
| Kin. Viskosität bei 100°C | mm ² /s | 5,7 |
| bei -40°C | mPa.s | 10400 |
| Viskositätsindex | | 154 |
| Dichte bei 15°C | kg/m ³ | 850 |
| Flammpunkt o. T. | °C | 180 |
| Pourpoint | °C | -54 |

Qualitätsmerkmale:

- Die exzellente oxidative und chemische Stabilität garantiert gleichbleibende Reibwerte für sanfte Gangwechsel, Verschleißschutz und Schutz vor Schlamm- und Ablagerungen bei längsten Wechselintervallen.
- **Eni Rotra ATF VI** bietet ein hervorragendes Viskositäts-/Temperaturverhalten und daher beste Fließfähigkeit und Luftabscheidung auch bei kalten klimatischen Bedingungen sowie Schmierfilmsicherheit bei hohen thermischen Belastungen zum Schutz aller mechanischer Komponenten.
- Es ist nicht korrosiv gegen Stahl und Kupfer, hat hervorragende Anti-Rost und Anti-Schaum-Eigenschaften und ist verträglich mit den üblichen Dichtungsmaterialien.
- Ausgesuchte Grundöle hervorragender Qualität und eine spezielle Additivtechnologie stellen ruckfreies Schalten und Anfahren auch bei niedrigsten Aussentemperaturen sicher.

Spezifikationen:

Eni Rotra ATF VI ist namentlich freigegeben bzw. erfüllt die Anforderungen der folgenden Spezifikationen:

- GM DEXRON VI
- Ford MERCON LV
- JASO 1-A