



eni Rotra ATF II E

Eni Rotra ATF II E ist ein vollsynthetischer Schmierstoff von außergewöhnlicher Leistung, speziell formuliert für die Verwendung in modernsten, hoch beanspruchten Automatikgetrieben von PKW und Nutzfahrzeugen. Unter Beachtung der Herstellervorgaben können längste Wechselintervalle erzielt werden.

Physikalische Eigenschaften (typische Werte):

eni Rotra ATF II E	Einheit	Prüfverfahren	
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	38,1	DIN 51 550
bei 100°C	mm ² /s	7,7	ASTM D 445
Viskositätsindex		170	DIN ISO 2909
Dichte bei 15°C	kg/m ³	850	ASTM D 1298
Flammpunkt o. T.	°C	235	ASTM D 92
Pourpoint	°C	-48	ASTM D 97

Qualitätsmerkmale:

- ausgesuchte synthetische Grundöle garantieren überragende thermische Stabilität und außergewöhnliche Widerstandsfähigkeit bei Einwirkung höchster Einsatztemperaturen
- eine geeignete, ausgewogene Formulierung garantiert ruhige, gleichmäßige Schaltvorgänge und folglich ständige optimale Übersetzungseinstellungen
- hervorragende Oxidationsstabilität minimiert den Prozeß der Produktalterung und sichert den hohen Leistungslevel des Produktes bei längsten Wechselintervallen
- das Produkt verhindert die Bildung von gefährlichen Ablagerungen im System, auf diese Weise sichert es die beste Funktion und größtmögliche Lebensdauer der Getriebe und eine optimale Verlängerung der Wartungsfristen
- Anti-Schaumeigenschaften verhüten die Bildung von Luftschaum, garantieren eine schnelle Luftabscheidung und sichern so eine kontinuierliche Schmierfähigkeit
- exzellenter Korrosionsschutz unterbindet die Rostbildung an allen benetzten Metalloberflächen
- verhält sich neutral zu Stahl- und Eisenwerkstoffen sowie Nichteisenwerkstoffen und Buntmetallen
- besitzt eine gute Verträglichkeit mit ATF-Ölen auf Mineralölbasis, daher ist eine Umölung von Getrieben oder sonstigen Anlagen problemlos möglich
- Dieses Produkt eignet sich für den Einsatz in Getrieben, bei denen der Hersteller ein Leistungsniveau ZF TE-ML 14C verlangt.
- Dieses Produkt erfüllt auch die Anforderungen der inzwischen überholten Leistungsstufen ZF TE-ML 16L und 16R



eni Rotra ATF II E

Spezifikationen:

eni Rotra ATF II E ist namentlich freigegeben bzw. erfüllt die Anforderungen der folgenden Spezifikationen:

- GM DEXRON IIIH
- GM DEXRON IIE
- MAN 339 type V2, Z2, Z11
- MB 236.9
- Voith H55.6336.xx
- ZF TE-ML 14C level
- ZF TE-ML 03D, 04D, 14B, 17C, 20B, 25B (Approved)