



# eni i-Ride racing offroad 10W-50

**eni i-Ride racing offroad 10W-50** ist ein Hochleistungs Mehrbereichsmotorenöl basierend auf Top-Synthesetechnologie speziell für 4-Takt-Offroad-Motoren. Dank seiner spezifischen Formulierung besteht **eni i-Ride racing offroad 10W-50** die sehr hohen Belastungen, die speziell im Geländeeinsatz zu finden sind.

## Physikalische Eigenschaften (typische Werte):

SAE Grade		10W-50
Dichte bei 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	856
Viskosität bei 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	18.6
Viskosität bei 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	130
Viskosität bei -25 °C	mPa·s	6800
Viskositätsindex	-	160
Flammpunkt (COC)	°C	235
Pour Point	°C	-24

## Qualitätsmerkmale und Einsatz

- **eni i-Ride racing offroad 10W-50** ist bei tiefen Temperaturen sehr dünnviskos, hat aber einen entsprechend dicken Schmierfilm bei hohen Einsatztemperaturen.
- Die guten Detergent - und Dispergenteigenschaften minimieren die Bildung von Verlackungen, Schlamm und anderen Motorablagerungen wirksam. **eni i-Ride offroad 10W-50** hilft Ringstecker zu verhindern und hält die Kolben sauber
- Die Antiverschleißigenschaften garantieren eine lange Lebensdauer für alle beweglichen Teile und schützen die Zahnräder vor Verschleiß.
- **eni i-Ride racing offroad 10W-50** ist auch für den Betrieb in nassen Kupplungen bestens geeignet, speziell bei anspruchsvollen Betriebszuständen, wie z. B. bei häufigen Drehmomentschwankungen durch häufige Gangwechsel.

## Internationale Spezifikationen

**eni i-Ride racing offroad 10W-50** erfüllt die Anforderungen folgender Spezifikationen:

- API SL
- JASO MA, MA2