



## eni i-Ride PG 15W-50

**eni i-Ride PG 15W-50** ist ein teilsynthetisches Hochleistungs-Mehrbereichsöl der neuesten Technologie und ist einsetzbar sowohl für luft- wie auch für wassergekühlte 4-Taktmotoren vor allem bei schweren Einsatzbedingungen.

### Physikalische Eigenschaften (typische Werte):

eni i-Ride PG 15W-50	Einheit	15W-50	Prüfverfahren
Kin. Viskosität	bei -25°C	mm <sup>2</sup> /s	6700
	bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	126
	bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	17,4
Viskositätsindex		154	DIN ISO 2909
Dichte bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	880	ASTM D 1298
Flammpunkt o. T.	°C	220	ASTM D 92
Pourpoint	°C	-27	ASTM D 97

### Qualitätsmerkmale:

- ⇒ **eni i-Ride PG 15W-50** besitzt ausreichende Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen und eine hohe Viskosität im oberen Temperaturbereich. Deshalb kann dieser Schmierstoff als Ganzjahresöl eingesetzt werden.
- ⇒ Seine hervorragenden Detergent/Dispersant-Eigenschaften minimieren die Lackbildung und die Bildung von Ablagerungen im Motor. Dadurch verhindert **eni i-Ride PG 15W-50** das Verklemmen der Kolbenringe und hält mögliche Ablagerungen in Schwebelage.
- ⇒ Seine exzellenten Verschleißschutzeigenschaften gewährleisten eine lange Lebensdauer aller beweglichen Teile. Durch die hohe Oberflächenhaftung wird ein verschleißarmer Motorstart auch nach längerer Standzeit gewährleistet.

### Einsatzmöglichkeiten:

**eni i-Ride PG 15W-50** ist für sehr unterschiedliche und erschwerte Einsatzbedingungen, wie z. B. Autobahnfahrten bei hohen Temperaturen oder stop-and-go Verkehr bei niedrigen Temperaturen bestens geeignet.

### Spezifikationen:

**eni i-Ride PG 15W-50** erfüllt die folgenden Spezifikationen und Freigaben:

ACEA A3  
API SJ  
Jaso MA, Jaso MA2  
PIAGGIO-GRUPPE