



## eni i-Ride PG 10W-40

**Hochleistungs-Motorenöl** auf Basis einer speziellen Synthese-Technologie mit Leichtlauf-Eigenschaften für die ganzjährige Schmierung von Motorrad- und Scootermotoren.

### Physikalische Eigenschaften (typische Werte):

eni i-Ride PG		Einheit	10W-40	Prüfverfahren
Kin. Viskosität	bei -25°C	mm <sup>2</sup> /s	6700	
	bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	95	DIN 51561
	bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	14,1	ASTM D 445
Viskositätsindex			154	DIN ISO 2909
Dichte bei 15°C		kg/m <sup>3</sup>	870	ASTM D 1298
Flammpunkt o. T.		°C	220	ASTM D 92
Pourpoint		°C	-30	ASTM D 97

### Qualitätsmerkmale:

**eni i-Ride PG 10W-40** ist ein auf hochwertigen Syntheseölen aufgebautes Leichtlauf-Motorenöl für die ganzjährige Schmierung von Zweiradmotoren.

**eni i-Ride PG 10W-40** minimiert durch seine speziellen Detergent-/ Dispersant-Additive die Bildung von Ablagerungen, verhindert verkockte Ringnuten und Ablagerungen im Brennraum.

### Einsatzmöglichkeiten:

**eni i-Ride PG 10W-40** ist ein qualitativ hochwertiges Leichtlaufmotorenöl für moderne Motoren im Zweirad- und Quadbereich. Dieses Öl entspricht den Anforderungen vieler Hersteller und bietet eine hohe Sicherheitsreserve, vor allem unter erschwerten Bedingungen wie z. B. „Stop and go“-Betrieb.

### Spezifikationen:

**eni i-Ride PG 10W-40** erfüllt die folgenden Spezifikationen und Freigaben:

ACEA A3  
API SL  
Jaso MA  
Jaso MA2  
Piaggio-Gruppe