



Eni i-Ride racing 2T

Eni i-Ride racing 2T ist ein synthetisches Zweitaktöl für extrem beanspruchte 2-Takt-Motoren von Motorrädern, die im Straßenverkehr, Offroad oder im Rennsport eingesetzt werden.

Physikalische Eigenschaften (typische Werte):

Eni i-Ride racing 2 T		Einheit		Prüfverfahren
Kin. Viskosität	bei 40°C	mm ² /s	72	DIN 51561
	bei 100°C	mm ² /s	11,1	ASTM D 445
Viskositätsindex			146	DIN ISO 2909
Dichte bei 15°C		kg/m ³	869	ASTM D 1298
Flammpunkt o. T.		°C	96	ASTM D 92
Pourpoint		°C	-45	ASTM D 97

Qualitätsmerkmale:

- ⇒ **Eni i-Ride racing 2 T** ist mit einem sehr modernen synthetischen Grundöl formuliert, das auch bei höchsten Temperaturen ausgezeichnete Motorleistung gewährleistet. Es garantiert höchste Sauberkeit aller Motorteile und exzellenten Verschleißschutz.
- ⇒ Das Produkt hat hervorragende Detergenteigenschaften, welche die Bildung von Schlamm und Ablagerungen an allen Motorbauteilen vermindern und vor Verklemmen der Kolbenringe schützt.
- ⇒ Es wurde aus ausgesuchten synthetischen Grundölen und mit einem speziellen Additivpaket formuliert, um eine exzellente Leistungsfähigkeit zu erreichen.

Einsatzmöglichkeiten:

Eni i-Ride racing 2 T ist geeignet für Gemisch- und Getrenntschmierung (oil-injection). Es kann in allen Benzinsorten eingesetzt werden.

Spezifikationen:

Eni i-Ride racing 2 T erfüllt die folgenden Spezifikationen und Freigaben:

JASO FC /FD

ISO-L-EGD

HUSQVARNA