



# Eni CHF

**Eni CHF** (Central Hydraulic Fluid) ist eine spezielle grüne synthetische Flüssigkeit für die Erstbefüllung und zum Nachfüllen von Servolenkungen und integrierten Hydraulikkreisläufen (Servolenkung/Federungen/Servobremsen und Getrieben) von Fahrzeugen mit entsprechender Herstellervorschrift. Insbesondere werden die Anforderungen von AUDI, VW, VOLVO, Maserati, MB und ALFA ROMEO erfüllt. Außerdem erfüllt Agip CHF die Anforderungen von BMW bis September '91.

Es darf nicht in Hydrauliksystemen mit von oben abweichenden Vorschriften eingesetzt werden, ebenso nicht in hydraulischen Bremskreisläufen, was zu ernststen Schwierigkeiten führen könnte.

## Physikalische Eigenschaften (typische Werte):

Eni CHF		Einheit	
Viskosität	bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	18,7
	bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	6,0
	bei -40°C	mm <sup>2</sup> /s	1100
Viskositätsindex			>300
Flammpunkt o. T.		°C	152
Pourpoint		°C	<-55
Farbe			grün
Dichte bei 15°C		kg/l	0,827

## Qualitätsmerkmale:

- Das Produkt ist mit allen synthetischen Flüssigkeiten vom selben Typ bzw. mit mineralischen oder halbsynthetischen ATF-Fluids in jedem Verhältnis mischbar.
- Es zeichnet sich durch einen sehr niedrigen Pourpoint und einen sehr hohen Viskositätsindex aus, so dass es ohne Schwierigkeiten in einem großen Temperaturbereich eingesetzt werden kann, einschließlich allen klimatischen Bedingungen.
- Es ist verträglich mit allen Materialien, die in der Herstellung von Servolenkungen und integrierten Hydraulikkreisläufen eingesetzt werden, ohne dass die Lebensdauer der Teile beeinträchtigt wird.
- Das Produkt verursacht auch bei ständigem Kontakt kein gefährliches Quellen von Gummitteilen. Daher verursacht es keine Schwierigkeiten mit den vorhandenen Dichtungen in den betroffenen Kreisläufen. Es sollte jedoch beachtet werden, dass diese Dichtungen nicht mit anderen Arten von Flüssigkeiten verträglich sind.
- **Eni CHF** hat sehr gute Schmiereigenschaften und sorgt für eine sichere Funktion der mechanischen Teile der Hydraulikkreisläufe. Gleichzeitig wird der Verschleiß an den sich bewegenden Teilen reduziert.

**Eni CHF** ist namentlich von Maserati freigegeben.