



eni Brake Fluid DOT 4

Bremsflüssigkeit für hydraulische Trommel- und Scheibenbremsanlagen.

Physikalische Eigenschaften (typische Werte):

eni Brake Fluid DOT 4	Einheit	Prüfverfahren	
Kin. Viskosität bei -40°C	mm ² /s	1400	DIN 51 550
Dichte bei 15°C	kg/m ³	1070	ASTM D 1298
Siedepunkt	°C	260	SAE J 1703
Naßsiedepunkt (3,5% Wasser)	°C	165	

Qualitätsmerkmale:

eni Brake Fluid DOT 4 verfügt über einen hohen Siedepunkt, der bei hohen Temperaturen im Bremskreislauf eine Dampfblasenbildung und damit einen Ausfall des Bremsdruckes verhindert. Beim Zutritt von Feuchtigkeit erfolgt bei diesem Produkt ein nur geringes Absinken des Naßsiedepunktes. Auch bei sehr tiefen Außentemperaturen ermöglicht ein niedriger Fließpunkt ein sicheres Funktionieren. Werkstoffe, wie sie in hydraulischen Anlagen vorhanden sind, einschließlich Kadmium und Zink, werden nicht angegriffen. Gummiteile weisen kein nachteiliges Quellen auf, was zur Vermeidung von Dichtungsschäden beiträgt. Gute Schmiereigenschaften sorgen für einwandfreie Funktionen der beweglichen Teile und wirken verschleißhemmend. Das Produkt ist chemisch stabil und bleibt selbst bei intensiver Wärmeeinwirkung unverändert.

Einsatzmöglichkeiten:

eni Brake Fluid DOT 4 ist gleichermaßen für hydraulische Trommel- und Scheibenbremsanlagen sowie für Servokupplungen von Fahrzeugen bestens geeignet.

eni Brake Fluid DOT 4 kann überall dort eingesetzt werden, wo von den Herstellern Bremsflüssigkeiten nach DOT 3 oder DOT 4 vorgeschrieben sind.

Bei der Produktauswahl sind die Herstellervorschriften zu berücksichtigen.

Spezifikationen:

DOT 3	CUNA NC 956 DOT4	FORD ESEA-M6C-1002A
DOT 4	ISO 4925 Class 3/4	DB DBL 7760
SAE J 1703/ 1704	BMW QV 34001	Fiat 9.55597
FMVSS 116 DOT3/DOT4	GM/ Opel 1942421	NH 800 A